



DECISIONS DU CMSA SUR PROPOSITIONS DE LA CIK

DECISIONS OF THE WMSC ON PROPOSALS OF THE CIK

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Application : **01/04/2008**

Implementation: **01/04/2008**

CHAMPIONNATS, COUPES ET TROPHÉES DE LA CIK-FIA (SAUF EN SUPERKART) CIK-FIA CHAMPIONSHIPS, CUPS AND TROPHIES (EXCEPT IN SUPERKART)

2.20 - Procédure de départ

A. Le signal de départ sera donné au moyen de feux lumineux.

B. Le mode de départ doit être stipulé dans le Règlement Particulier de l'Épreuve. Il ne peut être que «lancé» ou «arrêté», la grille étant constituée de deux files de karts. Le départ type «Le Mans» est interdit (sauf dérogation accordée par la CIK-FIA).

C. Pour donner le départ, le Directeur d'Épreuve (ou à défaut, le Directeur de Course) se trouvera sur une plateforme située à au moins 5 mètres du bord de la piste et derrière une barrière de protection permanente (Article 7.7.1 C du Règlement des Circuits, Partie 1).

D. **Deux couloirs, larges de 2 mètres et bordés de lignes de couleur blanche, seront peints sur les 110 mètres menant jusqu'à la Ligne de départ.** Une Ligne Jaune sera peinte 25 m avant la Ligne de Départ. Il est interdit d'accélérer avant d'avoir franchi cette ligne. Pour les départs lancés, cette Ligne Jaune sera également matérialisée par une rangée de cônes souples (1 cône de chaque côté de la piste). Si une Voiture Pilote est utilisée, la Ligne Jaune sera peinte 50 m avant la Ligne de Départ. Il est interdit d'accélérer avant d'avoir franchi cette ligne.

E. Dès que le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve indique au moyen du drapeau vert que les karts peuvent s'élancer, les Pilotes sont «aux ordres du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve» et ne peuvent plus recevoir d'assistance extérieure. Tout Pilote qui ne se sera pas mis à temps avec son kart en ordre de marche aux ordres du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve ne pourra quitter la Pré-Grille que sur ordre du Directeur de Course, du Directeur d'Épreuve ou du Responsable de la Pré-Grille.

F. Les karts effectueront environ un Tour de Formation avant que le départ ne soit donné. Il est interdit de dépasser un autre Pilote sous peine de pénalité infligée par les Commissaires Sportifs (10 secondes de pénalité ou exclusion de la Manche).

Si un Pilote s'arrête pour une raison quelconque pendant le Tour de Formation, il ne pourra pas essayer de repartir avant qu'il n'ait été dépassé par l'ensemble du plateau. Il repartira obligatoirement à l'arrière de la formation. Au cas où il tenterait de démarrer devant le plateau dans l'espoir que les Pilotes de tête le dépassent, il se verrait présenter le drapeau noir et serait exclu de cette course.

G. Dans le cas des départs lancés, un Pilote retardataire aura la possibilité de rejoindre sa place de grille uniquement si cette manœuvre ne gêne pas les autres Pilotes et dans tous les cas avant d'avoir atteint la Ligne Rouge qui sera matérialisée sur la piste, **équipée d'une boucle de chronométrage** et indiquée par le le Directeur d'Épreuve ou le Directeur de Course lors du Briefing.

Dans le cas des départs arrêtés, un Pilote retardataire a la possibilité de rejoindre sa place de grille jusqu'au moment où les feux rouges de départ sont allumés. Il est interdit pour regagner sa place d'emprunter tout parcours autre

2.20 - Starting procedure

A. The start signal shall be given by means of lights.

B. The type of start must be indicated in the Supplementary Regulations of the Event. It may only be «rolling» or «standing», the grid being constituted of two lines of karts. «Le Mans» type starts are forbidden (except waiver granted by the CIK-FIA).

C. To give the start, the Race Director (or, failing that, the Clerk of the Course) shall be placed on a platform located at least 5 metres from the trackside and behind a permanent protecting barrier (Article 7.7.1 C of the Circuit Regulations, Part 1).

D. **Two 2-metre wide lanes bordered by white lines will be painted over the 110 metres leading to the Start Line.** A Yellow Line shall be painted 25 m ahead of the Start Line. It is forbidden to accelerate before having crossed that line. For rolling starts, this Yellow Line will also be materialised by a row of soft cones (1 cone on each side of the track). If a Safety Car is used, the Yellow Line shall be painted 50 m ahead of the Start Line. It is forbidden to accelerate before having crossed that line.

E. As soon as the Clerk of the Course or the Race Director indicates with the green flag that the karts may take the start, the Drivers are «at the orders of the Clerk of the Course or of the Race Director» and may no longer receive any outside help. Any Driver who has not placed himself at the orders of the Clerk of the Course or of the Race Director in time with his kart in working order will be allowed to leave the Assembly Area only at the orders of the Clerk of the Course, of the Race Director or of the Officer in charge of the Assembly Area.

F. Karts will cover approximately one Formation Lap before the start may be given. It is forbidden to overtake another Driver under pain of a penalty inflicted by the Stewards (10 seconds or exclusion from the Heat).

If a Driver stops for any reason during the Formation Lap, he will not be allowed to try and start again before he has been passed by the whole field. He shall start again from the back of the formation. Should he try to start ahead of the field in the hope that the leading Drivers overtake him, he would be shown the black flag and be excluded from that race.

G. In the case of rolling starts, a Driver who is delayed will have the possibility of regaining his grid position only if this manoeuvre does not impede other Drivers and in all cases before having reached the Red Line which will be materialised on the track, **equipped with a timekeeping loop** and indicated by the Race Director or the Clerk of the Course at the Briefing.

In the case of standing starts, a Driver who is delayed will have the possibility of regaining his grid position until the red starting lights are switched on. In order to regain one's position, it is forbidden to use any course other than the



**CHAMPIONNATS, COUPES ET TROPHÉES DE LA CIK-FIA (SAUF EN SUPERKART)
CIK-FIA CHAMPIONSHIPS, CUPS AND TROPHIES (EXCEPT IN SUPERKART)**

que la piste utilisée pour la course.

H. S'il considère qu'un Pilote a été immobilisé par la faute d'un autre, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve peut arrêter le Tour de Formation et recommencer la Procédure de Départ avec la grille originale ou autoriser le Pilote gêné à reprendre sa place.

I. Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ dès qu'il sera satisfait de la formation.

J. En cas de faux départs répétés ou d'incidents au cours du (des) Tour(s) de Formation, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, agissant en qualité de Juge de Fait, pourront arrêter la procédure de départ au moyen du drapeau rouge et informer les Commissaires Sportifs, qui auront le droit d'infliger aux fautifs une pénalité, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales. Une nouvelle procédure sera lancée, soit immédiatement, soit dans un délai de 30 minutes maximum, selon les circonstances. La grille de départ sera la même que pour la procédure initiale. Tous les Pilotes présents dans l'aire de départ ou dans l'aire de réparations avant l'arrêt de la procédure pourront prendre le départ du nouveau Tour de Formation.

K. Toute tentative pour anticiper le départ ou le retarder **et toute sortie du couloir avant l'extinction des feux sera sanctionnée**, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales.

L. Dès que le départ a été donné, les conditions de la course entrent en vigueur et, quel que soit l'endroit où se trouve un kart sur la piste, il est interdit de lui fournir une assistance quelconque, sauf s'il s'agit de le garer à un endroit sûr.

Départs lancés pour karts à prise directe sans embrayage

Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite **ou, si le circuit est équipé d'un système de contrôle de vitesse, à une vitesse de 15 km/h minimum à 25 km/h maximum** vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, **chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste**. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Aucun kart ne pourra accélérer avant l'extinction des feux rouges. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage

Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite **ou, si le circuit est équipé d'un système de contrôle de vitesse, à une vitesse de 15 km/h minimum à 25 km/h maximum** vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, **chacune des files**

track used during the race.

H. If he considers that a Driver has been immobilised as a result of another Driver's mistake, the Clerk of the Course or the Race Director may stop the Formation Lap and start again the Starting Procedure on the basis of the original grid or allow the impeded Driver to regain his position.

I. The Clerk of the Course or the Race Director will give the start as soon as he is satisfied with the formation.

J. In the case of repeated false starts or of incidents during the Formation Lap(s), the Clerk of the Course or the Race Director, acting as a Judge of Fact, may stop the starting procedure by means of the red flag and inform the Stewards, who will be entitled to inflict on the offending Drivers a penalty according to Article 2.24 of the General Prescriptions. A new procedure will begin either immediately or within 30 minutes, according to the circumstances. The starting grid will be the same as for the initial procedure. All the Drivers present in the starting area or in the repair area before the procedure was stopped will be allowed to take the start of the new Formation Lap.

K. Any attempts to jump the start or delay it **and any karts leaving the lane before the lights are switched off** shall be sanctioned according to Article 2.24 of the General Prescriptions.

L. As soon as the start has been given, racing conditions are applied and, irrelevant of the position of a kart on the track, it is forbidden to give it any assistance, except for parking it to a safe location.

Rolling starts for direct drive karts without clutches

At the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced speed **or, if the circuit is equipped with a speed control system, at a speed of 15 kph minimum to 25 kph maximum** towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, **and each line shall remain within the lanes marked on the track**. When the karts approach, the red lights will be on. No kart may accelerate before the red lights have been switched off. Karts must maintain their position until the start signal is given.

If he is satisfied with the formation, the Clerk of the Course or the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

Rolling starts for direct drive karts with clutches

At the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced speed **or, if the circuit is equipped with a speed control system, at a speed of 15 kph minimum to 25 kph maximum** towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, **and each line shall**



CHAMPIONNATS, COUPES ET TROPHÉES DE LA CIK-FIA (SAUF EN SUPERKART)
CIK-FIA CHAMPIONSHIPS, CUPS AND TROPHIES (EXCEPT IN SUPERKART)

devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Aucun kart ne pourra accélérer avant l'extinction des feux rouges. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

Départs arrêtés pour karts à boîte de vitesses (Circuits courts)

Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes prendront place sur leur emplacement de départ, le Directeur de Course, son adjoint ou le Directeur d'Épreuve se trouvant sur la Ligne de Départ, drapeau rouge levé. Tous les feux resteront éteints jusqu'à ce que le dernier kart ait pris place sur la grille.

Quand tous les karts seront immobilisés sur la grille, un Commissaire présentera un drapeau vert en fond de grille. Le Directeur de Course, son adjoint ou le Directeur d'Épreuve et le Commissaire évacueront ensemble la piste et les Pilotes se trouveront alors sous les ordres du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve. Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve lancera la séquence d'allumage automatisée des 4 feux rouges (séquence durant 4 secondes). Le départ sera considéré comme donné à l'extinction des feux commandée manuellement par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve dans les 2 secondes suivantes.

S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué. Si un Pilote ne démarre pas, il est dans l'obligation de rester dans son kart et de le signaler en levant le bras. Pendant le(s) Tour(s) de Formation, il est interdit d'effectuer des simulations de départ.

Départs lancés pour karts à boîte de vitesses (Circuits longs)

Les karts seront précédés d'une Voiture de Sécurité (roulant à une vitesse d'environ 80 km/h) et suivis d'une voiture d'intervention. À la fin du Tour de Formation (ou, le cas échéant, à la fin du dernier Tour de Formation), la Voiture de Sécurité se retirera avant la Ligne de Départ et, à ce moment-là, le kart ayant obtenu la pole position devra rouler à la même vitesse et les autres karts devront maintenir leur position jusqu'à ce que le départ soit signalé par l'extinction des feux rouges.

À la fin du Tour de Formation, si les conditions l'exigent, le Directeur de Course ordonnera à la Voiture de Sécurité d'effectuer un ou plusieurs Tours de Formation supplémentaires. Si un tel Tour de Formation supplémentaire est effectué, le départ de la course sera considéré comme ayant été donné à la fin du premier Tour de Formation.

2.20bis - Neutralisation d'une Manche Qualificative ou d'une Course

a) Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve pourra décider de neutraliser une Manche Qualificative ou une Course. Cette procédure ne sera utilisée qu'en

remain within the lanes marked on the track. During the approach stage, the red lights will be on. No kart shall accelerate before the red lights have been switched off. Karts must maintain their position until the start signal is given. If the Clerk of the Course or the Race Director is satisfied with the formation, he will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that an extra Formation Lap must be covered.

Standing starts for karts with gearboxes (short Circuits)

At the end of their Formation Lap, Drivers will take their starting positions and the Clerk of the Course, his deputy or the Race Director will be on the Starting Line raising a red flag. All lights will remain switched off until the last kart has taken its position on the grid.

When all karts are immobile on the grid, a Marshal will display a green flag at the end of the grid. The Clerk of the Course, his deputy or the Race Director and the Marshal will evacuate the track together and the Drivers will then be at the orders of the Clerk of the Course or of the Race Director. The Clerk of the Course or the Race Director will launch the automated 4-red-light switching on sequence (which lasts 4 seconds). The start will be considered as given at the switching off of the red lights manually operated by the Clerk of the Course or the Race Director within the next 2 seconds.

If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that an extra Formation Lap must be covered. If a Driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm. During the Formation Lap(s), it is forbidden to practise start simulations.

Rolling starts for karts with gearboxes (long Circuits)

Karts will be preceded by a Safety Car (at a speed of approximately 80 kph) and followed by a service car. At the end of the Formation Lap (or, as the case may be, at the end of the last Formation Lap), the Safety Car will drive aside before the Starting Line and, at that time, the pole position kart shall drive at the same speed and the other karts shall keep their positions until the start is given by the switching off of the red lights.

At the end of the Formation Lap, should conditions require it, the Clerk of the Course will order the Safety Car to cover one or several extra Formation Laps. If such an extra Formation Lap is covered, the start of the race will be considered as having been given at the end of the first Formation Lap.

2.20b - Neutralisation of a Qualifying Heat or a Race

a) The Clerk of the Course or the Race Director may decide to neutralise a Qualifying Heat or a Race. This procedure will be used only if the Track is obstructed, or if the Driv



DECISIONS DU CMSA SUR PROPOSITIONS DE LA CIK

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE WMSC ON PROPOSALS OF THE CIK

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Application : **immédiate**

Implementation: **immediate**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KZ1 CIK-FIA EUROPEAN KZ1 CHAMPIONSHIP

nombre de courses retenues sera le total moins 2;
- si le nombre de courses est compris entre 3 et 7, le nombre de courses retenues sera le total moins 1;
- si le nombre de courses est inférieur à 3, toutes les courses seront retenues. Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

18) Le titre de Pilote Champion d'Europe de KZ1 sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

19) À chaque Épreuve, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1 et classement des Pilotes à la Course 2. Les points seront attribués lors de chaque course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

20) Si une course est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 2 tours ont été couverts, aucun point ne sera attribué. Si plus de 2 tours et moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, la moitié des points prévus sera attribuée. La totalité des points sera attribuée si 75% ou plus de la distance prévue ont été couverts.

EX AEQUO

21) Les prix et les points attribués à toutes les positions des Pilotes arrivés ex aequo seront additionnés et partagés de façon égale.

22) Si deux ou plusieurs Pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place plus élevée au Championnat sera attribuée (dans l'un ou l'autre cas):

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places;
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de secondes places;
- c) si le nombre de secondes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage;

d) **si l'égalité demeure parfaite, le départage sera déterminé en fonction de la qualité de la place obtenue en Course 2 de l'ultime Epreuve du Championnat;**

e) si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, la CIK-FIA désignera le vainqueur en fonction des critères qu'elle jugera convenables.

DÉLÉGUÉS CIK-FIA ET OFFICIELS

23) Articles 7 et 8 des Prescriptions Spécifiques.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

24) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN

of races retained will be the total minus 2;
- if the number of races is between 3 and 7, the number of races retained will be the total minus 1;
- if the number of races is less than 3, all the races will be retained. A blank result due to an exclusion may not be discounted.

18) The title of KZ1 European Champion Driver will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.

19) At each Event, the following final classifications will be drawn up: classification of Drivers in Race 1 and classification of Drivers in Race 2. Points will be awarded at each race to the first 15 finishers according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

20) If a race is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted and if less than 2 laps have been completed, no points will be awarded. If more than 2 laps but less than 75% of the scheduled distance have been covered, half the scheduled points will be awarded. Full points will be awarded if 75% or more of the scheduled distance have been covered.

DEAD HEATS

21) Prizes and points awarded for all the positions of Drivers who tie will be added together and shared equally.

22) If two or more Drivers finish the season with the same number of points, the higher place in the Championship (in either case) will be awarded to:

- a) the holder of the greatest number of first places;
- b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places;
- c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places and so on until a winner emerges;

d) **if there is still a dead heat, the rule to break the deadlock will be according to the quality of the position in Race 2 of the final Event of the Championship;**

e) if this procedure fails to produce a result, the CIK-FIA will nominate the winner according to such criteria as it deems fit.

CIK-FIA DELEGATES AND OFFICIALS

23) Articles 7 and 8 of the Specific Prescriptions.

ENTRANTS' APPLICATIONS

24) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.



DECISIONS DU CMSA SUR PROPOSITIONS DE LA CIK

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE WMSC ON PROPOSALS OF THE CIK

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Application : **01/04/2008**

Implementation: **01/04/2008**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

DÉROULEMENT D'UNE ÉPREUVE

44) Chaque Épreuve se composera au moins d'Essais libres, d'Essais Qualificatifs et de deux Finales, appelées «Course 1» et «Course 2».

a) Essais libres: L'horaire de l'Épreuve devra prévoir au minimum 25 minutes d'Essais libres, avec un droit d'accès à la piste de 50 euros maximum. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.

b) Essais Qualificatifs: pour les Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Techniques. Deux séances de 25 minutes minimum sont prévues, espacées de minimum 2h30. A chacun de leurs arrêts en Zone de Réparations (Voie des stands), les Pilotes devront se présenter à la balance pour être pesés. Tous les tours complets sont chronométrés. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors des deux séances. En cas d'ex æquo, le 2^e meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex-æquo.

Un Pilote dont le meilleur tour d'essais qualificatifs dépasse 115% du temps moyen des trois meilleurs temps de sa catégorie ne sera pas admis à participer au Warm-Up (facultatif) ni aux Courses. Toutefois, dans des circonstances exceptionnelles, qui pourront comprendre la réalisation d'un temps au tour approprié lors d'une précédente séance d'Essais non-Qualificatifs, les Commissaires Sportifs pourront autoriser le Pilote à prendre le départ des Courses, en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs. **Pour ces Pilotes «repêchés», les Commissaires Sportifs se réservent le droit de demander au Directeur de Course de faire usage du drapeau noir dans le cas où ils seraient en passe d'être doublés ou seraient déjà doublés.**

c) Phase finale: les Pilotes qualifiés (nombre déterminé par la longueur du circuit et spécifié dans le Règlement Particulier de l'Épreuve) disputeront la phase finale, sur une distance totale de 100 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1 et Course 2 (chaque Course donne lieu à un classement final et une attribution de points au Championnat).

* Course 1 (50 km): Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs.

* Course 2 (50 km): Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs. Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des exclusions ou à des abandons déclarés par écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1.

Les 2 Courses devront être espacées d'au moins 3 heures.

RUNNING OF AN EVENT

44) Each Event will comprise free Practice, Qualifying Practice and two Finals, called «Race 1» and «Race 2».

a) Free Practice: The programme of the Event must provide for 25 minutes of free Practice as a minimum, with a fee of 50 euros maximum for the access to the track. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks.

b) Qualifying Practice: for Drivers who have passed Scrutineering. Two sessions of 25 minutes as a minimum are provided for, separated by 2h30 as a minimum. At each stop in the Repairs Area (Pit lane), Drivers shall report to the weighing area in order to be weighed. Any lap fully covered is timed.

The time retained is that of the best lap covered during the two sessions. Any ties will be decided by the 2nd best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.

Any Driver whose best qualifying lap is more than 115% of the average time of the best three lap times in his category will not be allowed to take part in the Warm-Up (optional) and the Races. However, under exceptional circumstances which may include setting a suitable lap time in a previous non-Qualifying Practice session, the Stewards may allow the Driver to start the Races, at the end of the grid. Should there be more than one Driver accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards. **For these Drivers who are given a second chance, the Stewards reserve the right to ask the Clerk of the Course to use the black flag if they are about to be overtaken or have already been overtaken.**

c) Final phase: the qualified Drivers (number determined by the length of the circuit and specified in the Supplementary Regulations of the Event) will compete in the final phase, over a total distance of 100 km, which will be run according to the following format: Race 1 and Race 2 (for each Race there is a final classification and an allocation of Championship points).

* Race 1 (50 km): Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions.

* Race 2 (50 km): Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions. The starting grid may be modified only further to exclusions or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1.

The 2 Races must be separated by 3 hours as a minimum.