

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / TECHNICAL REGULATIONS

JUNIOR ROK – SENIOR ROK – SUPER ROK

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το καρτ και οποιοσδήποτε τροποποιήσεις σε αυτό πρέπει να είναι συμβατά με αυτούς τους κανονισμούς και τους Τεχνικούς Κανονισμούς του CIK-FIA.

1.1 Είναι καθήκον του κάθε Διαγωνιζόμενου να διασφαλίζει ότι το καρτ του είναι πλήρως συμβατό με τους Κανονισμούς καθ' όλη τη διάρκεια του Αγώνα.

1.2 Τροποποιήσεις

Απαγορεύεται οποιαδήποτε μετατροπή εάν αυτή δεν είναι συγκεκριμένα εξουσιοδοτημένη από κάποιο σημείο του Δελτίου Αναγνώρισης των Junior Rok, Rok και Super Rok μηχανών. Μετατροπή σημαίνει οποιαδήποτε επέμβαση που πιθανόν να αλλάξει την αρχική όψη, τις διαστάσεις, τα σχέδια ή φωτογραφίες ενός πρωτότυπου εγκεκριμένου μέρους που καθορίζεται στα Δελτία Αναγνώρισης των Junior Rok, Rok και Super Rok μηχανών.

1.3 Προσθήκη υλικών ή εξοπλισμού

Απαγορεύεται οποιαδήποτε προσθήκη ή στερέωση υλικών ή εξοπλισμού εάν αυτή δεν είναι ρητώς εξουσιοδοτημένη από κάποιο άρθρο αυτών των Κανονισμών ή για λόγους ασφαλείας. Υλικό που έχει αφαιρεθεί δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί. Επιδιόρθωση της γεωμετρίας του σκελετού, μετά από ατύχημα, επιτρέπεται με προσθήκη των αναγκαίων υλικών για την επιδιόρθωση (επιπρόσθετο μέταλλο για συγκόλληση κλπ.); άλλα εξαρτήματα τα οποία υπέστησαν φθορά ή καταστράφηκαν δεν μπορούν να επισκευαστούν με προσθήκη ή στερέωση υλικών, εκτός εάν αυτό είναι ρητώς εξουσιοδοτημένο από κάποιο άρθρο αυτών των Κανονισμών.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Το Cyprus Rok Cup αποτελείται από 4 κατηγορίες: Mini TAG, Junior Rok, Senior Rok και Super Rok.

Τα καρτ που χρησιμοποιούνται στις 4 αυτές κατηγορίες διαφέρουν στη μηχανή. Η κατηγορία MINI έχει ξεχωριστούς δικούς της Τεχνικούς Κανονισμούς.

Mini Tag: Βλέπε Τεχνικούς Κανονισμούς Mini

Junior Rok: Rok 125cc Junior – Αυτοί οι Τεχνικοί Κανονισμοί

Senior Rok: Rok 125cc - Αυτοί οι Τεχνικοί Κανονισμοί

Super Rok: Super Rok 125cc - Αυτοί οι Τεχνικοί Κανονισμοί

(Βλέπε Δελτία Αναγνώρισης (FIK) για τις μηχανές Mini TAG 60cc, το Δελτίο Αναγνώρισης της μηχανής Junior Rok, το Δελτίο Αναγνώρισης της μηχανής Rok και το Δελτίο Αναγνώρισης της μηχανής Super Rok).

3. KAPT

3.1 Γενικές Προδιαγραφές

Συμβατότητα με την παράγραφο 2.1; 2.2 Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

1. GENERAL

The kart and any modification must conform to these Regulations and the CIK-FIA Technical Regulations.

1.1 It is the duty of every Entrant to ensure that his kart integrally complies with the Regulations throughout the Race.

1.2 Modifications

Any modification is forbidden if it is not explicitly authorised by any point of the Rok, Rok Junior and Super Rok Identification Sheets. By modification are meant any operations likely to change the initial aspect, the dimensions, the drawings or the photographs of an original homologated part specified in the Rok, Rok Junior and Super Rok Identification Sheet.

1.3 Adjunction of material or parts

Any adjunction or fixation of material or of parts is forbidden if it is not expressly authorised by an article of these Regulations or for safety reasons. Removed material may not be used again. Rebuilding the frame geometry, following an accident, is authorised by adjunction of the materials necessary for the repairs (additional metal for welding, etc.); other parts which may be worn out or damaged may not be repaired by addition or fixation of material, unless an article of these Regulations authorizes it exceptionally.

2. CLASSES

Four classes are admitted in the Cyprus Rok Cup: Mini TAG, Junior Rok, Senior Rok and Super Rok.

The karts used in the 4 classes differ from the engine. The Mini class has its own MINI Technical Regulations separately:

Mini Tag: Refer to Mini Technical Regulations

Junior Rok: Rok 125cc Junior – These Technical Regulations

Senior Rok: Rok 125cc - These Technical Regulations

Super Rok: Super Rok 125cc – These Technical Regulations

(See Identification Sheet (FIK) of the Mini TAG 60cc engine, the Identification Sheet of the Junior Rok engine, the Identification Sheet of the Rok engine and the Identification Sheet of the Super Rok engine).

3. KARTS

3.1 General Requirements

In compliance with paragraphs 2.1; 2.2 Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

4. ΣΑΣΙ

Επιτρέπονται μόνο σασί που έχουν Δελτίο Αναγνώρισης από το CIK FIA 2003/2008, 2006/2011 και 2009/2014 και να είναι συμβατά με την παράγραφο 3, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

Η μέγιστη διάμετρος του πλαισίου άξονα είναι 50mm και το πάχος ανάλογο με τους Τεχνικούς Κανονισμούς του CIK FIA.

5. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Συμβατά με την παράγραφο 4, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

Κατηγορία Rok Junior: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 145kg.

Κατηγορία Rok Senior: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 163kg.

Κατηγορία Super Rok: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 170kg.

6. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ

Μπροστινά, πλαισινά και πλαϊνά προστατευτικά είναι υποχρεωτικά. Τα προστατευτικά αυτά πρέπει να είναι κατασκευασμένα από μαγνητικό μέταλλο. Για όλες τις κατηγορίες, πρέπει να έχουν Δελτίο Αναγνώρισης με τους πλαστικούς προφυλακτήρες. (συμβατά με την παράγραφο 5, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK-FIA).

6Α. ΠΙΣΙΝΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ

Σε όλες τις κατηγορίες, Junior Rok, Senior Rok και Super Rok, η χρήση πλαισινού προφυλακτήρα με Δελτίο Αναγνώρισης από το CIK-FIA είναι υποχρεωτική.

7. ΠΑΤΩΜΑ

Συμβατό με την παράγραφο 6, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

8. ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ

Οι πλαστικοί προφυλακτήρες πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Αναγνώρισης CIK-FIA για 2003/2008 ή 2006/2011 ή 2009/2014 και να είναι συμβατοί με την παράγραφο 7.1, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK-FIA.

9. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Συμβατό με την παράγραφο 8, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

10. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΔΕΝΑΣ

Είναι υποχρεωτικό και πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά την τροχαλία και την κορόνα διαφορικού μέχρι κάτω στο κέντρο του άξονα της κορόνας διαφορικού. Γενική προφύλαξη που να καλύπτει ολόκληρη την τροχαλία, την καδένα και την κορόνα διαφορικού είναι υποχρεωτική σε όλες τις κατηγορίες χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων.

4. CHASSIS

Only chassis which are CIK FIA homologated 2003/2008, 2006/2011 and 2009/2014 and in compliance with paragraph 3, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations are allowed.

Maximum diameter for rear axle is 50mm, thickness according to CIK FIA Technical Regulations.

5. DIMENTIONS AND WEIGHT

In compliance with paragraph 4, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

Junior Rok Class: Minimum weight of the driver (including helmet and uniform) and the kart is 145 Kg.

Senior Rok Class: Minimum weight of the driver (including helmet and uniform) and the kart is 163 Kg.

Super Rok Class: Minimum weight of the driver (including helmet and uniform) and the kart is 170 Kg.

6. BUMPERS

Front, rear and side protections are compulsory. These bumpers must be made of magnetic steel. For all classes, they must be homologated with the bodyworks. (in compliance with paragraph 5, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations).

6Α. REAR PROTECTION

In all the 3 classes, Junior Rok, Senior Rok and Super Rok, the use of the CIK FIA homologated rear protection is mandatory.

7. FLOOR TRAY

In compliance with paragraph 6, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

8. BODYWORK

Bodywork must be CIK FIA homologated 2003/2008 or 2006/2011 or 2009/2014 and in compliance with paragraph 7.1 of Art. 2 General Prescriptions CIK FIA Technical Regulations.

9. TRANSMISSION

In compliance with paragraph 8, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

10. CHAIN GUARD

It is compulsory and must efficiently cover the sprocket and the crown wheel down to the centre of the crown-wheel axis. A full protection totally covering the sprocket, the chain and the crown wheel is mandatory in all categories without a gearbox.

11. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Συμβατή με την παράγραφο 10, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

12. ΦΡΕΝΑ

Επιτρέπονται μόνο φρένα που έχουν Δελτίο Αναγνώρισης από το CIK FIA 2003/2008, 2006/2011 ή 2009/2014 και να είναι συμβατά με την παράγραφο 11, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

Για την κατηγορία Junior, οποιαδήποτε μπροστινά φρένα απαγορεύονται.

Ικανοποιητικό προστατευτικό κάλυμμα του πισινού δισκόφρενου (σε Teflon, Νάιλον, Delrin, carbon fibre, Kevlar ή Rilsan) είναι υποχρεωτικό σε όλες τις κατηγορίες. Το προστατευτικό πρέπει να τοποθετηθεί πλαγίως σε σχέση με το δίσκο στο διαμήκη άξονα του πλαισίου ή κάτω από το δίσκο.

13. ΤΙΜΟΝΙ

Συμβατό με την παράγραφο 12, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

14. ΚΑΘΙΣΜΑ

Συμβατό με την παράγραφο 13, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

15. ΠΕΤΑΛΙΑ

Συμβατά με την παράγραφο 14, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ

Συμβατό με την παράγραφο 15, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

17. ΜΗΧΑΝΗ

Επιτρέπονται μόνο μηχανές Rok που είναι συμβατές με τα Δελτία Αναγνώρισης των μηχανών "Rok Junior Identification Sheet", "Rok Identification Sheet" και "Super Rok Identification Sheet".

Γίνονται δεκτά μόνο πρωτότυπα εξαρτήματα Vortex που είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τις μηχανές Junior Rok 125cc, Rok 125cc και Super Rok 125cc.

17.1 Κύλινδροι

Όσον αφορά τις μηχανές Junior Rok, Rok και Super Rok, ο κύλινδρος ή ο θάλαμος πρέπει να είναι από χυτοσίδηρο το οποίο να μην έχει υποστεί επιφανειακή επεξεργασία (chroming, nikasil, κλπ., απαγορεύονται).

Κεφαλή Κυλίνδρου: επιτρέπεται η αντικατάσταση του πάσου του μπουζί από Heli-coil.

11. SUSPENSION

In compliance with paragraph 10, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

12. BRAKES

Brakes must be CIK FIA homologated 2003/2008 or 2006/2011 or 2009/2014 and in compliance with paragraph 11, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

For the Junior class, any brake system working on the front wheels is banned.

An efficient rear brake disc protective pad (in Teflon, Nylon, Delrin, carbon fibre, Kevlar or Rilsan) is mandatory in all classes. This protection must be placed laterally in relation to the disc in the longitudinal axis of the chassis or under the disc.

13. STEERING

In compliance with paragraph 12, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

14. SEAT

In compliance with paragraph 13, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

15. PEDALS

In compliance with paragraph 14, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

16. ACCELERATOR

In compliance with paragraph 15, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

17. ENGINE

Only Rok engines in compliance with "Rok Identification Sheet" and "Rok Junior Identification Sheet" and "Super Rok Identification Sheet" are allowed.

Only original Vortex components that are specifically designed and supplied for the Rok 125cc, the Junior Rok 125cc and the Super Rok 125cc engine are admitted.

17.1 Cylinders

For the Rok, Junior Rok and Super Rok engines the cylinder or sleeve must be cast iron without surface treatment (chroming, nikasil, etc., are forbidden).

Cylinder head: it is allowed to replace the spark plug thread by a heli-coil.

17.2 Σύστημα Ψύξης

Περιορίζεται σε μία αρχικών προδιαγραφών αντλία τροφοδοσίας και σε ένα μόνο κύκλωμα, εξαιρουμένου άλλου πιθανού συνδυασμού. Επιτρέπεται ένα επιπρόσθετο εσωτερικό κύκλωμα για την ομαλή λειτουργία των θερμοστατών. Τα ψυγεία πρέπει να είναι τοποθετημένα πάνω από τον σκελετό του σασί, σε μέγιστο ύψος 50cm από το έδαφος, με μέγιστη απόσταση 55cm μπροστά από το πίσω άξονα των ελαστικών και δεν πρέπει να συνδέονται με το κάθισμα. Για έλεγχο της θερμοκρασίας επιτρέπεται η τοποθέτηση στο μπροστινό ή πίσω μέρος του ψυγείου, συστήματος συγκάλυψης (εξαιρουμένων αυτοκόλλητων ταινιών). Ο μηχανισμός αυτός μπορεί να είναι κινητός (ρυθμιζόμενος) αλλά δεν πρέπει να αποσυνδέεται όταν ο καρτ είναι σε κίνηση, και δεν πρέπει να περιλαμβάνει επικίνδυνα στοιχεία. Συστήματα μηχανικής παράκαμψης (τύπου θερμοστάτη), συμπεριλαμβανομένων παρακαμπτηρίων γραμμών επιτρέπονται.

17.3 Καρμπιρατέρ

Απαγορεύεται οποιοδήποτε σύστημα εισαγωγής με πίεση. Απαγορεύεται οποιοσδήποτε ψεκασμός υλικού εκτός από καύσιμα.

Οι Τεχνικοί Κανονισμοί που θα ισχύουν για το Cyprus Rok Cup 2009 είναι βάσει των εγκεκριμένων Δελτίων Αναγνώρισης των μηχανών ως επίσης και των αυθεντικών εξαρτημάτων των καρμπιρατέρ DELL'ORTO VHSH 30 για την μηχανή Junior Rok και Rok. Οι ακόλουθοι περιορισμοί θα ισχύουν:

• Αυθεντικό Καρμπιρατέρ	μόνον
• Spray Nozzle	DP264
• Needle	K28
• Gas Valve	250
• Main Jet	Ελεύθερο
• Idle Jet	Ελεύθερο
• Starting Jet	60
• Jet Emulsioniser	Ελεύθερο
• Needle Valve	40
• Float	4gr

Οι Τεχνικοί Κανονισμοί που θα ισχύουν για το Cyprus Rok Cup 2009 είναι βάσει των εγκεκριμένων Δελτίων Αναγνώρισης της μηχανής ως επίσης και των αυθεντικών εξαρτημάτων των καρμπιρατέρ DELL'ORTO για την μηχανή Super Rok. Το μοντέλο του καρμπιρατέρ και οι περιορισμοί του θα προσδιοριστούν σε Bulletin πριν την έναρξη του Πρωταθλήματος.

17.4 Ανάφλεξη

Η ανάφλεξη πρέπει να είναι συμβατή με το Δελτίο Αναγνώρισης των μηχανών Rok Junior, Rok και Super Rok.

Με απόφαση των Αγωνοδίκων, θα εξουσιοδοτείται η ανταλλαγή του συστήματος ανάφλεξης του Διαγωνιζομένου με το σύστημα που θα προμηθεύσει ο Οργανωτής (ίδιο μοντέλο).

17.2 Water Cooling

Limited to one single pump of origin and one single circuit, excluding any other possible combination. An additional inner circuit for the normal functioning of thermostats is allowed. Radiators must be placed above the chassis frame, at a maximum height of 50cm from the ground, at a maximum distance of 55cm ahead of the rear wheels axle and they must not interfere with the seat. To control the temperature, it is allowed to place at the front or at the rear of the radiator a system of masks (excluding adhesive tapes). This device may be mobile (adjustable), but it must not be detachable when the kart is in motion, and it must not comprise dangerous elements. Mechanical by-pass (thermostat type) systems, including by-pass lines, are allowed.

17.3 Carburetors

Any injection system is forbidden. Any spraying of products other than fuel is forbidden.

The valid Technical Regulations of the Cyprus Rok Cup 2009 must be in compliance with Junior Rok and Rok Identification Sheets as well as with the original DELL'ORTO VHSH 30 carburetor parts for the Junior Rok and Rok engines and the following restrictions will apply:

• Original Carburetor	only
• Spray Nozzle	DP264
• Needle	K28
• Gas Valve	250
• Main Jet	Free
• Idle Jet	Free
• Starting Jet	60
• Jet Emulsioniser	Free
• Needle Valve	40
• Float	4gr

The valid Technical Regulations of the Cyprus Rok Cup 2009 must be in compliance with Super Rok Identification Sheet as well as with the original parts of DELL'ORTO carburetor for the Super Rok engine. The carburetor model and its restrictions will be specified in a Bulletin before the Cup begins.

17.4 Ignition

The ignition must be in compliance with the Rok, Rok Junior and Super Rok Identification Sheets.

On decision of the Stewards, it will be authorised to interchange Entrants' ignition systems for the system supplied by the Organisers (same model).

18. ΣΤΟΜΙΟ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ

Επιτρέπονται τα ακόλουθοι στόμια σιγαστήρων:

Arrow C Arrow G Arrow F Arrow E

Όπως προσδιορίζεται στα “Δελτία Αναγνώρισης” των μηχανών Rok Junior, Rok και Super Rok.

19. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Το σύστημα εξάτμισης καυσαερίων της μηχανής Rok Junior πρέπει να είναι συμβατό με το Δελτίο Αναγνώρισης της μηχανής Rok Junior του 2008 ή 2009.

Το σύστημα εξάτμισης καυσαερίων της μηχανής Rok πρέπει να είναι συμβατό με το Δελτίο Αναγνώρισης της μηχανής Rok.

Το σύστημα εξάτμισης καυσαερίων της μηχανής Super Rok πρέπει να είναι συμβατό με το Δελτίο Αναγνώρισης της μηχανής Super Rok.

Το σύστημα εξάτμισης καυσαερίων των μηχανών Junior Rok, Rok και Super Rok, πρέπει να εκβάλλει πίσω από τον Οδηγό και δεν θα λειτουργεί σε ύψος περισσότερο από 45cm από το έδαφος.

20. ΘΟΡΥΒΟΣ

Συμβατό με την παράγραφο 19, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

21. ΝΤΕΠΟΖΙΤΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Συμβατό με την παράγραφο 20, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

22. ΒΕΝΖΙΝΗ

Αμόλυβδη βενζίνη εμπορικής ποιότητας από σταθμό καυσίμων που να μην υπερβαίνει τα 100 οκτάνια.

23. ΛΥΠΑΝΤΙΚΑ

Μόνο συμβατά με τις προδιαγραφές του CIK/FIA επιτρέπονται.

24. ΤΡΟΧΟΙ: ΖΑΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

24.1 Ζάντες

Συμβατό με την παράγραφο 22.1, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

24.2 Ελαστικά

Ένας και μόνο αντιπρόσωπος θα προμηθεύει τα ελαστικά με Δελτίο Αναγνώρισης CIK-FIA, (σλικ και βρόχινα ελαστικά) που θα χρησιμοποιηθούν.

Junior Rok: Μάρκα MG, Σλικ: Type FZ – Βρόχινα: type WZ
Senior Rok: Μάρκα MG, Σλικ: Type FZ – Βρόχινα: Type: WZ
Super Rok: Μάρκα MG, Σλικ: Type FZ – Βρόχινα: Type: WZ.

Η μέγιστη εξωτερική διάμετρος του μπροστινού τροχού είναι 280mm και του πισινού τροχού 300 mm. Το μέγιστο πλάτος του πισινού τροχού είναι 215 mm και το μέγιστο πλάτος του μπροστινού τροχού είναι 135 mm.

18. INLET SILENCER

The following inlet silencers are admitted:

Arrow C Arrow G Arrow F Arrow E

As specified on the Rok, Rok Junior and Super Rok Identification Sheets.

19. EXHAUST

The exhaust of the Junior Rok engine must be in compliance with the Junior Rok Identification Sheet 2008 or 2009.

The exhaust of the Rok engine must be in compliance with the Rok Identification Sheet.

The exhaust of the Super Rok engine must be in compliance with the Super Rok Identification Sheet.

The Rok, Junior Rok and Super Rok engine exhaust system shall discharge behind the Driver and shall not operate at a height of more than 45 cm from the ground.

20. NOISE

In compliance with paragraph 19, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations

21. FUEL TANK

In compliance with paragraph 20, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

22. FUEL

Unleaded commercial quality from tank station, max. 100 octane.

23. LUBRICANT

Only CIK FIA agreed lubricants are admitted.

24. WHEELS: RIMS AND TYRES

24.1 Rims

In compliance with paragraph 22.1, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

24.2 Tyres

A single tyre dealer will supply the types of CIK FIA homologated tyres (slick and wet types) to be used.

Junior Rok: Brand MG, Slick: Type FZ – Wet: type WZ
Senior Rok: Brand MG, Slick: Type FZ – Wet: Type: WZ
Super Rok: Brand MG, Slick: Type FZ – Wet: Type: WZ

The maximum exterior diameter of the front wheel is 280 mm and of the rear wheel 300 mm. The maximum width of a rear wheel is 215 mm and the maximum width of a front wheel is 135 mm.

25. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Συμβατοί με την παράγραφο 24, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

26. ΣΥΝΘΕΤΑ ΥΛΙΚΑ

Συνθετικά υλικά απαγορεύονται, με εξαίρεση το κάθισμα.

27. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε συσκευή απόκτησης πληροφοριών για την καταγραφή και εμφάνιση πληροφοριών.

28. ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Επιτρέπονται μόνο μπαταρίες dry ή gel για να τροφοδοτούν τη μίζα και πρέπει να βρίσκονται εντός της περιμέτρου του σασί.

29. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΡΤ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Συμβατά με το Άρθρο 3 των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

30. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

30.1

Κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε Τεχνικού Ελέγχου και των Αγωνιστικών Ελέγχων, που θα γίνουν στις ημερομηνίες και στους χώρους που προσδιορίζονται από τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του Αγώνα, όλοι οι Οδηγοί και Διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες.

30.2

Στον Τεχνικό Έλεγχο, θα σφραγιστούν τα σασί και τα κύρια μέρη της μηχανής (1/2 στροφαλοθάλαμος, κύλινδρος και κυλινδροκεφαλή).

30.3

Κανένα καρτ δεν μπορεί να λάβει μέρος στον Αγώνα εάν δεν περάσει από Τεχνικό Έλεγχο.

30.4

Οι Υπεύθυνοι Τεχνικού Ελέγχου μπορούν σε οποιαδήποτε φάση του Αγώνα να:

α) Ελέγξουν την καταλληλότητα του καρτ ή την εξάρτηση του Οδηγού.

β) Ζητήσουν από τον Διαγωνιζόμενο να αποσυναρμολογήσει το καρτ για να εξακριβώσουν ότι οι κανόνες καταλληλότητας και συμμόρφωσης ικανοποιούνται πλήρως.

γ) Ζητήσουν από τον Διαγωνιζόμενο να τους προμηθεύσει με κάποια εξαρτήματα και δείγματα που θεωρούν αναγκαία.

30.5

Όποιο καρτ, μετά που έχει περάσει τον Τεχνικό Έλεγχο, έχει αποσυναρμολογηθεί, έχει μετατραπεί ή έχει επισκευαστεί με οποιοδήποτε τρόπο ο οποίος μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του ή να θέτει υπό αμφισβήτηση την καταλληλότητα του, ή που έχει εμπλακεί σε ατύχημα με παρόμοιες συνέπειες, πρέπει να υποβληθεί ξανά σε Τεχνικό Έλεγχο.

25. RACING NUMBERS

In compliance with paragraph 24, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

26. COMPOSITE MATERIALS

Composite materials are banned, except for the seat.

27 DATA ACQUISITION

Any data acquisition device for recording and displaying of any data is allowed.

28 BATTERY

Only dry or gel batteries are allowed in order to feed the starter and they must be located within the chassis perimeter.

29. KART AND EQUIPMENT SAFETY

In compliance with Art. 3 of the CIK-FIA Technical Regulations.

30. SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

30.1

During any Scrutineering and Sporting Checks, which will take place on the dates and at the locations specified in the Supplementary Regulations of the Race, each Driver and each Entrant must have all required documents and information available.

30.2

At Scrutineering, the chassis and the main engine parts (1/2 crankcases, cylinder and head) will be marked.

30.3

No kart may participate in the Race unless it has been checked by the Scrutineers.

30.4

At any time during the Race, the Scrutineers may:

a) Check the eligibility of the kart or of the Driver's equipment.

b) Require a kart to be dismantled by the Entrant to make sure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied.

c) Require an Entrant to supply them with such parts or samples as they may deem necessary.

30.5

Any kart which, after being passed by the Scrutineers, is dismantled, modified or mended in a way that might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for Scrutineering approval.

30.6

Ο Αλυτάρχης μπορεί να ζητήσει από οποιοδήποτε καρτ έχει εμπλακεί σε ατύχημα να σταματήσει και να ελεγχθεί.

30.7

Η παρουσίαση ενός καρτ για Τεχνικό Έλεγχο θεωρείται σαφής δήλωση συμμόρφωσης.

30.8

Στον Αγωνιστικό Έλεγχο, ο κάθε Οδηγός θα παραλάβει ένα «Τεχνικό Διαβατήριο». Σε αυτή τη φόρμα, πρέπει να συμπληρωθούν όλες οι λεπτομέρειες σχετικά με τον πλήρη εξοπλισμό, πριν από την υποβολή του για Τεχνικό Έλεγχο. Ελλιπές Τεχνικά Διαβατήρια θα απορρίπτονται.

30.9

Οι Αγωνιστικοί Αριθμοί και πιθανά διαφημιστικά σήματα πρέπει να βρίσκονται πάνω στο καρτ προτού υποβληθεί για Τεχνικό Έλεγχο.

30.10

Απαγορεύεται στον Οδηγό να αλλάξει τον εξοπλισμό του μετά που αυτός έχει αναγνωριστεί από τον Τεχνικό Έλεγχο .

31. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ

Στο κάθε καρτ πρέπει να στερεωθεί αισθητήρας με την βάση του στο πίσω μέρος του καθίσματος και όχι ψηλότερα από 30cm από το έδαφος.

30.6

The Clerk of the Course may require that any kart involved in an accident be stopped and checked.

30.7

Submitting a kart to Scrutineering shall be considered as an implicit statement of conformity.

30.8

At the Sporting Checks, each Driver will receive a «Technical Passport». All details relating to the full equipment must be entered on this form before submission to Scrutineering. An incomplete «Technical Passport » will be rejected.

30.9

Racing numbers and possible advertising signs shall be on the kart when the equipment is submitted to Scrutineering.

30.10

A Driver shall not be allowed to change his equipment after it has been identified at Scrutineering.

31. TRANSPONDER

A transponder must be fixed with its base on each kart on the back of the seat and at a maximum distance of 30cm from the ground.